

ПРОТОКОЛ № 12

засідання робочої групи з безпеки та соціальної згуртованості ФМР міста Слов'янська

м. Слов'янськ

17.01.2020

Центральна бібліотека

Присутні члени робочої групи ФМР: 5 осіб (додаток № 1)

Запрошені: 9 осіб (додаток № 2)

ХІД ЗАСІДАННЯ

ВСТУПНЕ СЛОВО:

Михайло Карелін — головуючий на засіданні, член робочої групи, спеціаліст із соціальної мобілізації ПРООН, який привітав присутніх, оголосив питання порядку денного та розповів про проведену роботу у партнерстві Слов'янської громади з Програмою Розвитку ООН протягом 2019 року, озвучив подальші перспективи співпраці на 2020 рік.

Щодо першого питання порядку денного:

СЛУХАЛИ: Про звіт керівництва поліції м. Слов'янська та Слов'янського району з забезпечення безпеки в громаді за 2019 рік.

ДОПОВІДАЧ: **Михайло Чинчевич** - заступник начальника Слов'янського ВП ГУНП в Донецькій області підполковник поліції, який надав звіт керівництва поліції м. Слов'янська та Слов'янського району з забезпечення безпеки в громаді за 2019 рік.

ВИСТУПИЛИ: Члени робочої групи та запрошені обговорили звіт, задали питання доповідачеві та виказали свої пропозиції.

Дмитро Кочуков — депутат Слов'янської міської ради 7-го скликання щодо звернення від робочої групи до міського голови з пропозицією створення у Слов'янській міській раді сектору або визначення посадових осіб, на яких буде покладено обов'язки із формування та реалізації сталої дієвої стратегії безпеки дорожнього руху в місті, міського фонду для фінансування програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки, передбачених нормами законодавства України, зокрема Закону «Про дорожній рух».

А також запропонував звернути увагу поліції на більш ретельне патрулювання вулиць біля санаторію «Ювілейний» ДП СКРЦ «Слов'янський курорт» (мікрорайон «Словкурорт»).

Деніс Бігунов — член робочої групи щодо ініціювання подання петиції з питання створення у Слов'янській міській раді сектору або визначення посадових осіб, на яких буде покладено обов'язки із формування та реалізації сталої дієвої стратегії безпеки дорожнього руху в місті, міського фонду для фінансування програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки, передбачених нормами законодавства України, зокрема Закону «Про дорожній рух».

ВИРІШИЛИ:

1. Доручити Дмитру Кочукову - депутату Слов'янської міської ради 7-го скликання підготувати звернення до міського голови з пропозицією створення у Слов'янській міській раді сектору або визначення посадових осіб, на яких буде покладено обов'язки із формування та реалізації сталої дієвої стратегії безпеки дорожнього руху в місті, міського фонду для фінансування програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки, передбачених нормами законодавства України, зокрема Закону «Про дорожній рух».

2. Денису Бігунову — члену робочої групи опрацювати питання щодо подання петиції з питання створення у Слов'янській міській раді сектору або визначення посадових осіб, на яких буде покладено обов'язки із формування та реалізації сталої дієвої стратегії безпеки дорожнього руху в місті, міського фонду для фінансування програм і окремих

заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки, передбачених нормами законодавства України, зокрема Закону «Про дорожній рух».

3. Рекомендувати розглянути питання щодо створення у Слов'янській міській раді сектору або визначити посадових осіб, на яких буде покладено обов'язки із формування та реалізації сталої дієвої стратегії безпеки дорожнього руху в місті, міського фонду для фінансування програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки, передбачених нормами законодавства України, зокрема Закону «Про дорожній рух», на засіданні Комісії по транспорту та безпеці дорожнього руху.

Щодо другого питання порядку денного:

СЛУХАЛИ: Про шляхи боротьби з амброзією.

ДОПОВІДАЧ: Олена Осетрова - начальник відділу благоустрою УЖКГ Слов'янської міської ради, яка інформувала присутніх про заплановані шляхи боротьби з амброзією влітку 2020 року. Також акцентувала увагу присутніх на тому, що у п. 1. заходів з реалізації Програми благоустрою м. Слов'янська на 2019-2021 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.07.2019 № 13-LXVII-7 передбачена необхідна кількість коштів на боротьбу з карантинними об'єктами та акарицидну обробку зелених насаджень, але фактично цю суму не профінансовано.

ВИСТУПИЛИ: Дмитро Кочуков — депутат Слов'янської міської ради 7-го скликання, який запропонував розглянути питання виділення необхідної суми коштів на вилучення амброзії згідно з п. 1. заходів з реалізації Програми благоустрою м. Слов'янська на 2019-2021 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.07.2019 № 13-LXVII-7 на засіданнях Постійної комісії з питань комунальної власності та міського господарства, а також на Постійній комісії з питань депутатської діяльності, законності, правопорядку, регуляторної політики та протидії корупції.

Михайло Карелін — член робочої групи ФМР, спеціаліст із соціальної мобілізації ПРООН, який озвучив, що представники громадських організацій спільно з фахівцями УЖКГ можуть розробити проект та подати грантову заявку для участі у конкурсі, який фінансуються за рахунок ПРООН в рамках Програми із забезпечення безпеки м. Слов'янськ, включивши.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати розглянути питання виділення необхідної суми коштів на вилучення амброзії згідно з п. 1. заходів з реалізації Програми благоустрою м. Слов'янська на 2019-2021 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.07.2019 № 13-LXVII-7 на засіданнях Постійної комісії з питань комунальної власності та міського господарства, а також на Постійній комісії з питань депутатської діяльності, законності, правопорядку, регуляторної політики та протидії корупції.

2. Рекомендувати УЖКГ опрацювати питання спільно з представниками громадськими організаціями щодо подання грантової заявки для участі у конкурсі, який фінансуються за рахунок ПРООН в рамках Програми із забезпечення безпеки м. Слов'янськ, включивши придбання необхідного технічного навісного обладнання на мінітрактор для покосу трави.

Щодо третього питання порядку денного:

СЛУХАЛИ: Про презентацію роботи Центру безкоштовної правової допомоги населенню

ДОПОВІДАЧ: Олена Солошенко - начальник відділу Слов'янського бюро Краматорського місцевого центру з надання безоплатної вторинної правової допомоги населенню, яка презентувала роботу Центру безкоштовної правової допомоги у м. Слов'янську.

ВИРІШИЛИ:

Інформацію щодо роботи Центру безкоштовної правової допомоги у м. Слов'янську взяти до відома.

Щодо четвертого питання порядку денного:

СЛУХАЛИ: Про проведення Форуму місцевого розвитку міста Слов'янська

ДОПОВІДАЧ: Олена Антоненко - головний спеціаліст відділу з питань внутрішньої політики щодо проведення Форуму місцевого розвитку міста Слов'янська у лютому 2020 року.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати провести у лютому-березні Форум місцевого розвитку міста Слов'янська.

2. Рекомендувати включити до порядку денного Форуму місцевого розвитку міста Слов'янська питання щодо презентації Профілю територіальної громади міста Слов'янська та презентації громадськими організаціями реалізованих у 2019 році проектів в рамках співпраці з ПРООН.

Головуючий



М.В.Карелін

**Слов'янському міському голові
Ляху В.М.**

На засіданні робочої групи з громадської безпеки та соціальної згуртованості м.Слов'янська 17.01.2020 року в чергове було підняте питання стану безпеки дорожнього руху в місті Слов'янську, зокрема відсутності сталої стратегії в напрямку мінімізації аварійності на вулицях та дорогах міста, зменшення смертності та травматизму в наслідок ДТП, вдосконалення організації дорожнього руху тощо.

Так заступник Слов'янського відділу поліції головного управління поліції в Донецькій області Чинчевич М.В. доповів, що на території обслуговування відділу (м.Слов'янськ та Слов'янський район) за 2019 рік зафіксовано 624 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 107 ДТП з постраждалими та 17 зі смертельними наслідками.

Більша частина пригод, на думку робочої групи, можна було попередити якщо проводити необхідну роботу по влаштуванню тротуарів та пішохідних доріжок, облаштуванню безпечних та зручних пішохідних переходів, освітленню вулиць та тротуарів, облаштуванню доріг міста велоспоріжками, реорганізацією руху транспорту та пішохідів, впровадження нових сучасних засобів організації дорожнього руху, тощо.

На превеликий жаль в місті Слов'янську в органах місцевого самоврядування відсутня структура яка постійно та планово аналізувала, розробляла та впроваджувала необхідні заходи з безпеки дорожнього руху, хоча прямо передбачена законодавством, зокрема Законом України «Про дорожній рух».

Так стаття 6 Компетенція міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій" вказаного закону передбачає:

"До компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить:

- виконання вимог законодавства та рішень органів виконавчої влади про дорожній рух і його безпеку;
- розробка, затвердження та реалізація міських і районних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;
- формування міських і районних фондів, у тому числі позабюджетних, для фінансування програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки;
- контроль за організацією навчання різних соціально-вікових груп населення Правил дорожнього руху, планування заходів, пов'язаних із профілактикою його безпеки, та контроль за їх виконанням;
- контроль за підготовкою і підвищенням кваліфікації водіїв, технічним обслуговуванням і ремонтом транспортних засобів, забезпеченням розвитку сфери цих послуг;
- організація дорожнього руху на території міста і району згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами;
- здійснення та фінансування заходів, пов'язаних із профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму;
- проведення роботи по пропаганді безпеки дорожнього руху;

- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів;
- встановлення порядку і здійснення заходів щодо забезпечення охорони транспортних засобів на платних стоянках та в колективних гаражах;
- прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування;
- керівництво та контроль за діяльністю підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та господарювання за виконанням вимог законодавства, рішень органів державної виконавчої влади про дорожній рух і його безпеку;
- контроль за виявленням дорожньо-транспортних пригод та впровадженням заходів у місцях їх концентрації, на аварійно-небезпечних ділянках вулиць, доріг та залізничних переїздах;
- організація системи заходів щодо медичного забезпечення безпеки дорожнього руху та контроль за їх реалізацією;
- накладання у межах своєї компетенції адміністративних стягнень за порушення законодавства у сфері дорожнього руху та його безпеки;
- керівництво роботою по справляння податків, зборів та інших обов'язкових платежів у сфері дорожнього руху.

До компетенції міських рад та їх виконавчих органів у сфері дорожнього руху також належить:

- затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів;
- впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;
- уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;
- визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту.

Органи, визначені частиною першою цієї статті, мають право розглядати і вирішувати інші питання, які відповідно до чинного законодавства належать до їх відання".

У зв'язку з гострою необхідністю збереження життів та здоров'я мешканців міста Слов'янська, його гостей, з метою створення зручних, комфортних та головне безпечних умов для проживання в місті, робоча група звертається до Вас з наступними пропозиціями:

1. Створити у Слов'янській міській раді сектор або визначити посадових осіб, на яких буде покладено обов'язки, передбачених нормами законодавства України, зокрема Закону «Про дорожній рух».

2. Сформувати та реалізувати сталу дієву реальну стратегію безпеки дорожнього руху в місті, сформувати міський фонд для фінансування програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки.

3. Передбачити в бюджеті міста пріоритетне фінансування програм, направлених на безпеку дорожнього руху як складову частину громадської безпеки.