

Протокол
публічного громадського обговорення
з питання встановлення тарифів на перевезення пасажирів
на міських маршрутах громадського транспорту

21.02.2018
м. Слов'янськ

початок: 14:00
велика зала, 1 поверх

Макієнко Римма Вікторівна - головуєчий,
начальник відділу транспорту та зв'язку Слов'янської міської ради

Запрошені:

Удовенко Марина Сергіївна - начальник відділу пільгових категорій населення,
персоніфікованого обліку пільгових категорій управління

Журба Людмила Семенівна - головний спеціаліст відділу доходів та фінансування виробничої
сфери фінансового управління Слов'янської міської ради

Іванченко Сергій Васильович - директор КП «Слов'янське тролейбусне управління»

Уманець Євгенія Михайлівна - начальник планово-економічного відділу КП «Слов'янське
тролейбусне управління»

Кононенко Юрій Генріхович - директор ПП «Слав-Транс», автомобільний перевізник

Яцура Сергій Вікторович - фізична особа – підприємець, директор МП у вигляді ТОВ
«Фортуна», автомобільний перевізник

Присутні:

8 чол. (представники громадськості, громадських організацій)

Порядок денний:

1. Обговорення питання встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах громадського транспорту.

СЛУХАЛИ:

Макієнко Р.В. доповіла, що до Слов'янської міської ради надійшов лист комунального підприємства «Слов'янське тролейбусне управління» від 07.11.2017 №01/08-399 з питання необхідності встановлення комунальному підприємству «Слов'янське тролейбусне управління» тарифу за разовий проїзд одного пасажирів міським електричним транспортом (тролейбус) у розмірі – 3,00 грн., вартості проїзних квитків тривалого користування для громадян у розмірі 120,0 грн., для службових поїздок робітників підприємств, організацій та установ – 150,0 грн., для учнів шкіл та ліцеїв – 40,0 грн., для студентів очної форми навчання – 55,0 грн.; та листи ПП «Слав-Транс» від 04.12.2017 №61, фізичної особи – підприємця Яцури С.В. від 04.12.2017 №65 та МП у вигляді ТОВ «Фортуна» від 04.12.2017 №56 з питання встановлення автомобільним перевізникам тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у розмірі 5,00 грн. Згідно ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виконком має власні (самоврядні) повноваження у частині встановлення тарифів на транспортні послуги. Перевізниками надані розрахунки тарифів відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 №940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» та наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

Роз'яснила про методику розрахунку тарифу.

Представила запрошених перевізників та представників фінансового управління та управління соціального захисту населення Слов'янської міської ради.

Недосека Є.Ф. (Громадська організація «Другий фронт») зазначив, що тарифи на перевезення пасажирів низькі, в Україні одні з самих низьких у світі, та запитав, чому у переліку складових тарифу не вказано щодо комфорту перевезення пасажирів, а також пільгового перевезення учасників АТО (учасників бойових дій). Послався на ст. 37 ЗУ «Про автомобільний транспорт», в якій вказано, що автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом, та на ст. 40 щодо підстав для відмови у перевезенні пасажирів.

Повідомив, що є декілька заяв про відмову у пільговому перевезенні учасників АТО та обмеження в кількості у перевезенні пільговиків (тільки два пільгових місця у автобусі, маршрути Слов'янськ – Краматорськ), попросив прокоментувати факти відмовлення у пільговому проїзді.

Макієнко Р.В. дала роз'яснення, що заяв про випадки відмови у пільговому проїзді учасникам бойових дій на міських маршрутах загального користування до виконкому не надходило. Всього про відмову у пільговому проїзді за 2017 рік надійшло 10 звернень.

Яцур С.В. повідомив, що види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень. Пільгові перевезення за межами міста повинні відшкодовувати районна державна адміністрація або облдержадміністрація, але пільговики їздять за його рахунок.

Недосека Є.Ф. розповів про випадки звернень до їх громадської організації зі скаргами на неповажне ставлення та хамську поведінку водіїв, підлеглих Яцурі С.В., по відношенню до учасників АТО.

По факту того, що пільгові перевезення повинні оплачувати держава, – запропонував перевізникам вимагати те, що повинна держава, а не покладати це на громадян, а також запропонував разом спробувати порушити питання отримання компенсацій за пільговий проїзд на приміських та міжміських маршрутах.

Запитав у Кононенко Ю.Г. про проведення медичного обстеження у водія, який їхав на несправному автобусі, в якому були пасажири, та надати оцінку психічного стану водія.

Також спитав про наслідки після випадку із несправним автобусом.

Кононенко Ю.Г. відповів, що цей водій, як і кожний водій, пройшов медичне обстеження у лікувальних закладах міста, а надання оцінки стану водіїв – це компетенція лікарів.

Розповів, що у випадку, який мав на увазі Недосека Є.Ф., по приїзду Кононенка Ю.Г. конфліктна ситуація була вичерпана. Щодо результату розгляду даного випадку порекомендував звернутися до поліції, та повідомив, що автобус одразу був направлений на автотранспортне підприємство для проведення ремонтних робіт.

Торкнувся проблеми низької якості запасних частин, які швидко виходять з ладу.

Недосека Є.Ф. підняв питання комфорту при перевезенні пасажирів на міських маршрутах та позитивної сторони підвищення тарифу для кожного пасажира. Запропонував підвищити тариф не на 50 коп., а на 1,50 грн., але щоб пасажири відчули позитивну сторону підвищення.

Кононенко Ю.Г. висловив думку, що вартість проїзду являється соціальною та мешканці міста не в змозі платити ні на 1,50 грн., ні на 2,50 грн. більше; більша частина населення живе на мінімальну заробітну плату та мінімальну пенсію; вартість запасних частин та палива зрівнялася з європейською, але зарплата з європейською не зрівнялася, населення не в змозі платити за проїзд таку ж вартість, як в Європі. Вимагати від перевізників в Україні європейській автобусів, які будуть відповідати європейським вимогам комфорту, з вартістю за проїзд 5 грн. неможливо.

Недосека Є.Ф. звернув увагу, що після підвищення тарифу необхідно підвищити комфорт та безпеку при перевезенні пасажирів.

Запропонував на зупинках встановити пандуси для посадки в автобуси або інші додаткові заходи покращення умов перевезень.

Кононенко Ю.Г. повідомив, що стан автобусів, які працюють на міських маршрутах Слов'янська, у порівнянні з іншими містами України, добрий.

Доповів про те, що підвищення тарифу на проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування на 50 копійок лише частково покриє витрати на надання послуг, пов'язані із підвищенням собівартості перевезень.

Шинкарюк О.Г. (Слов'янська міська організація ветеранів України) порушив питання прямого автобусного сполучення «м-н Артема – м-н Черевківка (вул. Данила Галицького)», так як пенсіонерам необхідно їздити до УСЗН з пересадками, у зв'язку з чим збільшуються витрати на проїзд та людям похилого віку важко пересаджуватися; про вартість палива.

Кононенко Ю.Г. запропонував користуватися правом на пільговий проїзд на міських автобусних та тролейбусних маршрутах.

Макієнко Р.В. пояснила про те, що маршрутна мережа затверджується рішенням виконкому, та за результатами проведеного Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом обстеження пасажиропотоків на міських маршрутах загального користування маршрутна мережа мікрорайону «Лісний» дуже завантажена, деякі автобусні маршрути дублюються з тролейбусними, що треба мінімізувати, а також рекомендовано зробити пересадочний вузол у центрі міста. Тролейбуси їздять з інтервалом 5 хв., всі пільгові категорії користуються правом на безкоштовний проїзд. Організувати роботу нового маршруту зараз неможливо.

Храптович С.А. (СМОІ ВГОІ «Союз Чорнобиль України») виразив подяку перевізникам від пільгової категорії громадян та висловив незадоволення станом доріг у місті, у зв'язку з чим виникає необхідність у постійному ремонті рухомого складу, а також звернув увагу на необхідність облаштування зупинок пандусами.

Недосека Є.Ф. запропонував звертатися з заявами щодо незадовільного стану доріг до міської ради і до поліції, та повідомив, що на кожному яму глибиною від 5 см можна написати заяву, та комунальне підприємство, яке несе відповідальність за ремонт доріг, отримує штраф.

Нагадав, що згідно ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» учасникам бойових дій надається право на безплатний проїзд, як на міських, так і на приміських і міжміських маршрутах, але трапляються випадки відмови у пільговому перевезенні зазначеної категорії на приміських маршрутах.

Кононенко Ю.Г. повідомив, що всі учасники бойових дій на міських автобусних маршрутах користуються правом на пільговий проїзд, у безкоштовному проїзді їм не відмовляють.

Яцура С.В. звернув увагу, що види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, але компенсації за перевезення пільгових категорій на міжміських маршрутах немає.

Недосека Є.Ф. порадив вимагати у органів виконавчої влади вищого рівня виплату компенсації та запропонував свою допомогу у вирішенні цього питання.

Шинкарюк О.Г. виступив з питання незадовільного стану доріг, а саме – вулиці Данила Галицького.

Макієнко Р.В. роз'яснила про повноваження у питанні ремонту доріг управління житлово-комунального господарства Слов'янської міської ради, куди буде направлений лист з порушеного питання від відділу транспорту та зв'язку.

Васильчук Л.Ф. (Слов'янська міська організація ветеранів України) повідомив, що останні два роки до ради Слов'янської міської організації ветеранів України скарг на перевізників не надходить. Подякував перевізникам за те, що водії ввічливо та культурно відносяться до ветеранів та забезпечують якість перевезень.

Топоровський В.І. (Слов'янська міська організація ветеранів України) виступив з питання незадовільного стану доріг та незадовільно проведеного ремонту доріг.

Недосека Є.Ф. запитав щодо надання компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян на приміських та міжміських маршрутах загального користування.

Храптович С.А. покинув засідання.

Макієнко Р.В. роз'яснила про повноваження облдержадміністрації щодо надання компенсаційних виплат.

Недосека Є.Ф. запропонував депутатам міської ради порушити перед органами виконавчої влади питання надання компенсаційних виплат за пільговий проїзд на приміських та міжміських маршрутах.

Братерський О.Г. покинув засідання.

Кононенко Ю.Г. висловив думку, що вирішенням проблеми пільгових перевезень було б введення монетизації пільг.

Макієнко Р.В. після виступів усіх бажаючих запропонувала перейти до процедури голосування з наступного питання:

Підтримати питання підвищення тарифу на перевезення пасажирів на міських маршрутах громадського транспорту.

Результати голосування:

за – 2

проти – 0

утрималось – 3.

Інші не головували.

Головуючий
начальник відділу транспорту та зв'язку
Слов'янської міської ради

Р.В. Макієнко

Секретар

Н.Ю. Козирева