

Погоджено:

Затверджено:  
 Начальника управління житлово-комунального  
 господарства  
 Слов'янської міської ради

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018р.

А.В. Секлецов  
 «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018р.

## ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

Капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Героїв Труда (від вул. Рапно-Набережна до траси Київ-Довжанський) м. Слов'янськ

1. Назва та місцезнаходження об'єкта	Капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Героїв Труда м. Слов'янськ
2. Підстава для проектування	Договір на виконання проектних робіт
3. Вид будівництва	Капітальний ремонт
4. Дані про інвестора	Слов'янська міська рада м. Слов'янськ пл. Соборна, 2
5. Дані про замовника	Управління житлово-комунального господарства Слов'янської міської ради м. Слов'янськ пл. Соборна, 3
6. Джерело фінансування	Міський бюджет
7. Необхідність розрахунків ефективності інвестицій.	немає
8. Дані про генерального проектувальника.	
9. Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії (визначається спільно замовником та проектувальником).	Робочий проект (РП)
10. Інженерні вишукування.	Необхідні інженерно-геодезичні вишукування у відповідності до ДБН А.2.2-1-2008, виконує Проектувальник
11. Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, просадні ґрунти, підроблюванні і підтоплювальні території тощо).	відсутні
12. Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики запроєктованого об'єкта.	Орієнтовна протяжність ділянки дорожнього покриття – 1770 м., орієнтовна ширина 11,0 м.
13. Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів.	В одну чергу
14. Визначення класу (наслідків) відповідальності, категорії складності та устанавленого строку експлуатації;	ССІ
15. Вказівки про необхідність:	
1) розроблення індивідуальних технічних вимог;	-
2) розроблення окремих проектних рішень в декількох варіантах і на конкурсних засадах;	-
3) попередніх погоджень проектних рішень;	-
4) виконання демонстраційних матеріалів, макетів, креслень інтер'єрів, їх склад та форма;	-
5) виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, науково-технічного супроводу	-
6) технічного захисту інформації;	-
16. Потужність або характеристика об'єкта, виробнича програма.	-
17. Вимоги до благоустрою майданчика.	-
18. Вимоги до інженерного захисту територій і об'єктів.	Проектом забезпечити: відвід дощових вод з покриття дороги
19. Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище».	Передбачити у відповідності з діючими законодавчими актами
20. Вимоги з енергозбереження та	-

енергоефективності.	
21. Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник.	-
22. Вимоги до режиму безпеки та охорони праці.	Передбачити у відповідності з діючими законодавчими актами.
23. Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони).	-
24. Вимоги до систем протипожежного захисту об'єкту.	Передбачити у відповідності з діючими законодавчими актами
25. Вимоги до розроблення спеціальних заходів.	В місцях розташування пішохідних переходів передбачити заходи щодо без бар'єрного доступу мало мобільних груп населення.
26. Призначення нежитлових поверхів.	-
27. Перелік будинків та споруд, що проектуються у складі комплексу.	-
28. Додаткові вимоги	<p>- Збір необхідних вихідних даних на проектування здійснює проектувальник.</p> <p>- Проектну документацію погодити з усіма зацікавленими організаціями.</p> <p>- Перед проходження експертизи, прийняті проектні рішення, обов'язково погодити з замовником.</p> <p><b><u>Проектом передбачити:</u></b></p> <p>- виконання робіт з відновлення асфальтобетонного покриття дороги від вул. Рапно-Набережна до траси Київ-Довжанський, включаючи перехрестя з вул.Приозерна та за винятком ділянки дороги на якій проведено капітальний ремонт у 2017 році, орієнтовною довжиною 276м.</p> <p>- фрезерування існуючого асфальтобетонного покриття на глибину до 70 мм., вирівнювання асфальтобетонною сумішшю – до 40 мм., покриття – асфальтобетонна суміш тип А, марка І - 40 мм. ;</p> <p>- відновлення оглядових колодязів у відповідності до п.3.1.7 ДСТУ 3587-97 в межах дорожнього покриття дороги з заміною кришок колодязів, люків колодязів (при наявності).</p> <p><b><u>Кошторис.</u></b></p> <p>1. Кошторисну документації розробити згідно ДСТУ Б Д.1.1-1 : 2013;</p> <p>2. Ціни на матеріали , виробі на стадії складання кошторисної документації прийняти з джерел ("Ціноутворення в будівництві "). В проектній, кошторисній документації чітко вказати найменування, технічні характеристики, тип, марку матеріальних ресурсів;</p> <p>3.Витрати на утримання служби замовника (включаючи витрати на технічний нагляд) прийняти в розмірі 2,5 % від підсумку глав 1-9, графа 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об'єкта будівництва;</p> <p>4. Витрати на авторський нагляд прийняти згідно розрахунку;</p> <p>5. Рівень середньомісячної заробітної плати відповідний середньому розміру складності робіт 3,8 прийняти в розмірі <u>5153</u> грн. для будівельних, монтажних, ремонтних робіт та робіт на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів;</p> <p>6. Кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва прийняти в розмірі 2,4 %;</p> <p>7. Єдиний внесок на державне соціальне страхування 22%, кошти на оплату перших п'яти днів непрацездатності в наслідок захворювань і травм - 0,78%, єдиний внесок нараховувати на суму допомоги по тимчасовій непрацездатності понад п'ять днів - <b>0,3739%</b>;</p> <p>8. Кошти на проведення процедури закупівлі не включати до зведеного кошторисного розрахунку;</p> <p>9. Кошти на збір вихідних даних, інженерно-вишукувальні та проектні роботи, проходження комплексної державної експертизи проектної документації включити до зведеного кошторисного розрахунку.</p>