

Погоджено:

Затверджено:
Начальника управління житлово-комунального
господарства
Слов'янської міської ради

«___» 2018р.

«___» 2018р.

А.В. Секлецов

ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

Капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Сользаводська м. Слов'янськ

1. Назва та місцезнаходження об'єкта	<i>Капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Сользаводська м. Слов'янськ</i>
2. Підстава для проектування	<i>Договір на виконання проектних робіт</i>
3. Вид будівництва	<i>Капітальний ремонт</i>
4. Дані про інвестора	<i>Слов'янська міська рада м. Слов'янськ пл. Соборна, 2</i>
5. Дані про замовника	<i>Управління житлово-комунального господарства Слов'янської міської ради м. Слов'янськ пл. Соборна, 3</i>
6. Джерело фінансування	<i>Міський бюджет</i>
7. Необхідність розрахунків ефективності інвестицій.	<i>немає</i>
8. Дані про генерального проектувальника.	
9. Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії (визначається спільно замовником та проектувальником).	<i>Робочий проект (РП)</i>
10. Інженерні вишукування.	<i>Необхідні інженерно-геодезичні та інженерно-геологічні вишукування у відповідності до ДБН А.2.2-1-2008, виконує Проектувальник</i>
11. Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, просадні ґрунти, підроблюванні і підтоплювальні території тощо).	<i>відсутні</i>
12. Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики запроектованого об'єкта.	<i>Орієнтовна протяжність ділянки дорожнього покриття – 1,5 км., від вул. Банківська включаючи розворотне кільце тролейбусів за винятком мосту через річку Колонтаївка, орієнтовна ширина 12м.</i>
13. Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів.	<i>В одну чергу</i>
14. Визначення класу (наслідків) відповідальності, категорії складності та установленого строку експлуатації;	<i>CC1</i>
15. Вказівки про необхідність:	
1) розроблення індивідуальних технічних вимог;	<i>-</i>
2) розроблення окремих проектних рішень в декількох варіантах і на конкурсних засадах;	<i>-</i>
3) попередніх погоджень проектних рішень;	<i>-</i>
4) виконання демонстраційних матеріалів, макетів, креслень інтер'єрів, їх склад та форма;	<i>-</i>
5) виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, науково-технічного супроводу	<i>-</i>
6) технічного захисту інформації;	<i>-</i>
16. Потужність або характеристика об'єкта, виробнича програма.	<i>-</i>
17. Вимоги до благоустрою майданчика.	<i>-</i>
18. Вимоги до інженерного захисту територій і об'єктів.	<i>Проектом забезпечити: відвід дощових вод з покриття дороги</i>
19. Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище».	<i>Передбачити у відповідності з діючими законодавчими актами</i>
20. Вимоги з енергозбереження та енергоефективності.	<i>-</i>

21. Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник.	-
22. Вимоги до режиму безпеки та охорони праці.	<i>Передбачити у відповідності з діючими законодавчими актами.</i>
23. Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони).	-
24. Вимоги до систем протипожежного захисту об'єкту.	<i>Передбачити у відповідності з діючими законодавчими актами</i>
25. Вимоги до розроблення спеціальних заходів.	<i>В місцях розташування пішохідних переходів та тротуарів передбачити заходи щодо без бар'єрного доступу мало мобільних груп населення.</i>
26. Призначення нежитлових поверхів.	-
27. Перелік будинків та споруд, що проектуються у складі комплексу.	-
28. Додаткові вимоги	<ul style="list-style-type: none"> - Збір необхідних вихідних даних на проектування здійснює проектувальник. - Проектну документацію погодити з усіма зацікавленими організаціями. - Перед проходження експертизи, прийняті проектні рішення, обов'язково погодити з замовником. <p><u>Проектом передбачити:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - фрезерування існуючого асфальтобетонного покриття на глибину до 10 мм., вирівнювання асфальтобетонною сумішшю – до 30 мм., покриття – асфальтобетонна суміш тип A, марка I - 50 мм. ; - капітальний ремонт існуючого тротуару (передбачити ремонт асфальтобетонного покриття з забезпеченням вільного пересування пішохідів, мало мобільних груп населення, велосипедистів(при технічній можливості)) - улаштування нових бордюрів та повну заміну існуючих бордюрів на ділянці дороги; - відновлення оглядових колодязів у відповідності до п.3.1.7 ДСТУ 3587-97 в межах дорожнього покриття дороги та тротуару з заміною кришок колодязів, люків колодязів. <p><u>Кошторис.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кошторисну документації розробити згідно ДСТУ БД.1.1-1 : 2013; 2. Ціни на матеріали , вироби на стадії складання кошторисної документації прийняти з джерел ("Ціноутворення в будівництві "). В проектній, кошторисній документації чітко вказати найменування, технічні характеристики, тип, марку матеріальних ресурсів; 3. Витрати на утримання служби замовника (включаючи витрати на технічний нагляд) прийняти в розмірі 2,5 % від підсумку глав 1-9, графа 7 зведеного кошторисного розрахунку вартості об'єкта будівництва; 4. Витрати на авторський нагляд прийняти згідно розрахунку; 5. Рівень середньомісячної заробітної плати відповідний середньому розміру складності робіт 3,8 прийняти в розмірі <u>5153</u> грн. для будівельних, монтажних, ремонтних робіт та робіт на керуванні та обслуговуванні будівельних машин і механізмів; 6. Кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва прийняти в розмірі 2,4 %; 7. Единий внесок на державне соціальне страхування 22%, кошти на оплату перших п'яти днів непрацездатності в наслідок захворювань і травм - 0,78%, единий внесок нарахувань на суму допомоги по тимчасовій непрацездатності понад п'ять днів - 0,3739%; 8. Кошти на проведення процедури закупівлі не включати до зведеного кошторисного розрахунку; 9. Кошти на збір вихідних даних, інженерно-вишукувальні та проектні роботи, проходження комплексної державної експертизи проектної документації включити до зведеного кошторисного розрахунку.

Заступник начальника УЖКГ

Крайчев Б.А.