

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Розпорядження начальника Слов'янської  
міської військової адміністрації  
№ \_\_\_\_\_

**Програма  
розвитку інфраструктури та екологічної безпеки  
Слов'янської міської територіальної громади  
на 2024-2026 роки**

**м. Слов'янськ  
2024**

**З М І С Т**

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ.....	
1. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА.....	6
2. МЕТА ПРОГРАМИ.....	14
3. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ.....	15
4. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ.....	19
5. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ ТА ЇЇ ЕФЕКТИВНІСТЬ.....	21
6. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ.....	22
ДОДАТКИ:	
1 Межі Слов'янської міської територіальної громади.....	
2 Перелік завдань і заходів Програми розвитку інфраструктури та екологічної безпеки Слов'янської міської територіальної громади на 2024-2026 роки.....	

**Паспорт**  
**Програми розвитку інфраструктури та екологічної безпеки**  
**Слов'янської міської територіальної громади**  
**на 2024-2026 роки**

1.	Мета Програми	<p>- утримання та ремонт вулично-дорожньої мережі, розвиток та вдосконалення пасажирського транспорту в громаді, задоволення потреб населення у перевезеннях та регулярному транспортному сполученні, забезпечення належного функціонування об'єктів дорожнього господарства, транспортної інфраструктури, технічних засобів регулювання дорожнього руху, придбання нового рухомого складу, забезпечення оптимізації надання транспортних послуг, вивчення існуючих пасажиропотоків та корегування маршрутної мережі громади; впровадження єдиної системи управління та супутникового моніторингу міського, приміського пасажирського транспорту;</p> <p>- зменшення викидів і скидів забруднюючих речовин до навколишнього природного середовища, безпечне поводження з промисловими і побутовими відходами, збереження і відновлення ландшафтного та біотичного розмаїття, формування безпечних умов життєдіяльності людей, забезпечення екологічної безпеки, охорона рідкісних видів флори та фауни, занесених до Червоної книги України; створення умов для організації ефективного туризму, відпочинку та інших видів рекреаційної діяльності в природних умовах, стабілізація та поступове поліпшення стану навколишнього природного середовища, резервування цінних ділянок навколишнього природного середовища та розширення діючих об'єктів природно-заповідного фонду, раціональне використання та відтворення природних ресурсів шляхом здійснення комплексу науково - обґрунтованих природоохоронних та ресурсозберігаючих заходів;</p> <p>- здійснення ефективних і комплексних заходів для забезпечення споживачів достатньою кількістю питної води гарантованої якості, надання якісних послуг з водопостачання та водовідведення за економічно обґрунтованими тарифами, зменшення впливу на навколишнє природне середовище.</p>
2.	Цілі, визначені Стратегією розвитку Донецької області, Стратегією розвитку Слов'янської міської територіальної громади, на досягнення яких спрямована Програма	<p>Оновлена, конкурентоспроможна економіка</p> <p>Ефективне управління та безпека в умовах зовнішніх і внутрішніх викликів</p> <p>Екологічна безпека та збалансоване природокористування.</p>
3.	Дата, номер і назва розпорядчого	Розпорядження начальника Слов'янської міської військової адміністрації від 08.12.2023 № 2351 «Про розробку проекту

	документа про розроблення проекту Програми	Програми розвитку інфраструктури та екологічної безпеки Слов'янської міської територіальної громади на 2024-2026 роки»					
4.	Розробник Програми	Управління житлово-комунального господарства, відділ екології та природних ресурсів, відділ транспорту та зв'язку Слов'янської міської ВА					
5.	Відповідальний виконавець Програми	Управління житлово-комунального господарства Слов'янської міської ВА, підприємства, установи, організації усіх форм власності й підпорядкування					
6.	Співвиконавці Програми	Слов'янська міська ВА, Донецька обласна державна адміністрація, підприємства, установи, організації усіх форм власності й підпорядкування, інші підприємства визначені на умовах конкурсів, тендерів, електронних закупівель					
7.	Строки реалізації Програми	2024 – 2026 роки					
8.	Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього тис. грн.	У тому числі за джерелами				
			Державний бюджет	Обласний бюджет	Бюджет територіальної громади	Кошти підприємства	Інші кошти
	Всього у тому числі за роками:	1 638 700,93	0	160 200,00	1 101 673,63	797,30	376 030,00
8.1	2024	292 596,63	0	38 850,00	170 482,63	254,00	83 010,00
8.2	2025	580 346,40	0	43 620,00	384 640,40	276,00	151 810,00
8.3	2026	765 757,90	0	77 730,00	546 550,60	267,30	141 210,00
9.	Очікуваний результат виконання Програми	<ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечено утримання у належному стані вулично-дорожньої мережі, штучних споруд, об'єктів дорожнього сервісу, технічних засобів регулювання дорожнього руху, мереж зовнішнього освітлення тощо;</li> <li>- відремонтовано капітальним ремонтом дорожнього покриття на площі 150,0 т.м<sup>2</sup>;</li> <li>- відремонтовано поточним ремонтом дорожнього покриття на площі 85,4 т.м<sup>2</sup>;</li> <li>- відремонтовано 64 км мереж зовнішнього освітлення;</li> <li>- придбано 10 од. спеціальної техніки та обладнання;</li> <li>- обстежено і паспортизовано 10 об'єктів вулично-дорожньої мережі;</li> <li>- придбано 10 тролейбусів, 5 з яких з автономним ходом;</li> <li>- придбано 10 автобусів;</li> <li>- обстежено пасажиропотік (по 1 звіту у 2025 та 2026 роках);</li> <li>- обстежено з виїздом на місце ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких планується відкриття нових або перегляд діючих маршрутів руху транспортних засобів, залучених до перевезення пасажирів (47 обстежень щороку);</li> <li>- впроваджено єдину міську систему управління та супутникового моніторингу міського, приміського пасажирського транспорту (GPS</li> </ul>					

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- навігація, 1 підприємство);</li> <li>- впроваджено автоматизовану систему обліку оплати проїзду в міському, приміському пасажирському транспорті (АСОП, 1 підприємство);</li> <li>- збережено та раціонально використано природні ресурси на території 73 га;</li> <li>- зменшено викидів пилу неорганічного у атмосферне повітря;</li> <li>- встановлено приборозної захисної смуги для 11 озер;</li> <li>- розроблено 10 паспортів водних об'єктів;</li> <li>- впроваджено нову систему водовідводу зливових вод протяжністю 17 км;</li> <li>- поліпшено санітарний стан громади на площі 116,82 км<sup>2</sup>;</li> <li>- впроваджено в комунальних закладах міста Слов'янська безпечне поводження з відходами I-III класу небезпеки;</li> <li>- придбано 15 од. спеціалізованої техніки, 3872 од. контейнерів;</li> <li>- ліквідовано несанкціонованих звалищ об'ємом 600 м<sup>3</sup>;</li> <li>- відновлено існуючі зелені насадження, створено нові об'єкти зеленого господарства для відпочинку населення;</li> <li>- забезпечено охорону території РЛП на 431,3 га та запобігання порушення природоохоронного режиму;</li> <li>- відтворено раритетних видів флори і фауни;</li> <li>- організовано 5 проєктів наукових досліджень;</li> <li>- створено 5 рекреаційних зон;</li> <li>- встановлено межі та відведено земельні ділянки для організації території РЛП;</li> <li>- створено 2 зони туристсько-рекреаційної інфраструктури;</li> <li>- підвищено рівень якості послуг з централізованого водопостачання та водовідведення;</li> <li>- знижено витрати матеріальних та енергетичних ресурсів;</li> <li>- стабілізовано економічне становище підприємства водопровідно-каналізаційного господарства;</li> <li>- забезпечено скорочення обсягів покупної води орієнтовно на 17 тис.м<sup>3</sup>/добу (з 20 тис.м<sup>3</sup>/добу до 3 тис.м<sup>3</sup>/добу) у зв'язку з переходом на власні джерела водопостачання;</li> <li>- підвищено технічну надійність та екологічну безпеку системи господарсько-питного водопостачання;</li> <li>- запроваджено новітні технології та обладнання для очищення природних і стічних вод;</li> <li>- зменшено невиробничі втрати питної води, електричної енергії у сфері водопостачання та водовідведення.</li> </ul>
10.	Ефективність Програми	<p>Ефективність:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечило виконання мети та завдання Програми щодо покращення транспортно-експлуатаційного стану вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури, швидкого і комфортного пересування транспортних засобів та пішоходів, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів, інших вимог у галузі житлово-комунального господарства;</li> <li>- поліпшення надання соціальної послуги (транспортної послуги);</li> <li>- 90% охоплено заходів по зниженню загальних показників викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та аварійних скидів недостатньо-очищених стічних вод у водойми через зливову мережу;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-100 % організація на території комунальних закладів безпечного поводження з відходами I-III класу небезпеки;</li> <li>- ліквідація несанкціонованих звалищ, утилізація залишків рослинності і очищення атмосферного повітря;</li> <li>- 50 % відновлення існуючих зелених насаджень міста та на 20 % збільшено створення нових об'єктів зеленого господарства;</li> <li>- 100% запровадження організації поводження з побутовими відходами;</li> <li>- 100% охоплення благоустроєм зони відпочинку;</li> <li>- скорочення обсягів покувної води орієнтовно на 17 тис.м<sup>3</sup>/добу (з 20 тис.м<sup>3</sup>/добу до 3 тис.м<sup>3</sup>/добу);</li> <li>- скорочення невиробничих втрат води;</li> <li>- рівень охоплення централізованим водопостачанням населення - 95 %.</li> </ul>
--	--	--

### 1. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Програма розвитку інфраструктури та екологічної безпеки Слов'янській міській територіальній громади на 2024-2026 роки (далі - Програма) розроблена на підставі Водного кодексу України, Земельного кодексу України, Лісового кодексу України, Кодексу України «Про надра», Законів України «Про транспорт», «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про доступ до публічної інформації», «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», «Про державні цільові програми», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про управління відходами», «Про тваринний світ», «Про рослинний світ», «Про природно-заповідний фонд України», «Про основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року», «Про питну воду та питне водопостачання», «Про Загальнодержавну цільову соціальну програму «Питна вода України» на 2022 - 2026 роки» «Про місцеве самоврядування в Україні», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» зі змінами та доповненнями, від 23.12.2004 №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», від 21.10.2015 №835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», від 17.05.2019 № 409 «Про внесення змін до деяких Постанов Кабінету Міністрів України щодо відкритих даних», наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», від 17.09.1996 № 1147 «Про затвердження переліку видів діяльності, що належать до природоохоронних заходів» (зі змінами) та інших нормативно - правових актів.

#### **Інфраструктура Слов'янської міської територіальної громади.**

Громада, як об'єкт управління, є складовою територіальної соціально-економічної системи, на розвиток якої впливають різнобічні зовнішні і внутрішні чинники. Це породжує чимало проблем соціально-економічного, політичного, містобудівного, екологічного характеру. Безпека дорожнього руху на сьогодні є ключовим елементом розвитку суспільства. Велика кількість транспортних засобів є невід'ємною частиною економіки країн, але водночас транспортні засоби несуть небезпеку життю громадян. Підвищення безпеки на дорогах та вулицях є пріоритетом громади.

Основна проблема полягає в тому, що транспортно-експлуатаційний стан вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури не забезпечує швидкого і комфортного пересування, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів, а отже,

прискореного соціально-економічного, екологічно збалансованого розвитку території громади, підвищення конкурентоспроможності міських вулиць щодо транзитних перевезень та безпеки руху транспорту і пішоходів. Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття вулично-дорожньої мережі. Програма визначає основні напрямки розвитку вулично-дорожньої мережі населених пунктів Слов'янської міської територіальної громади, вдосконалення інженерно-транспортної інфраструктури та упорядкування фінансового забезпечення дорожнього господарства.

З урахуванням приєднаних громад у комунальній власності Слов'янської міської територіальної громади знаходиться 406,652 км (2,84 млн. м<sup>2</sup>) автошляхів, в тому числі з твердим покриттям – 269,852 км, 20 дорожньо-мостових споруд, колесовідбійний брус, понад 1 км пішохідних огорожень. З метою організації дорожнього руху у місті працює 13 світлофорних об'єктів, встановлено більше 1400 дорожніх знаків, 16,21 км зливної каналізації. Переважна більшість доріг була побудована у минулому столітті, і як наслідок, транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості доріг не відповідає сучасним вимогам та потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб громади. Гострою залишається проблема, пов'язана зі станом мостів та шляхопроводів, які є невід'ємною складовою мережі доріг, облаштуванням водовідвідних дорожніх каналів, труб та інших споруд під дорогами та обабіч них. Крім того, в аварійному стані знаходяться: 3 мости, 2,1 км зливної каналізації. Також значною проблемою є ремонт дорожнього покриття внутрішньо - кварталних проїздів та прибудинкових територій.

Внаслідок стрімкого росту автомобілізації протягом останнього десятиріччя практично повністю вичерпано ресурсні можливості вулично-дорожньої мережі громади. Світлофорні об'єкти із застарілим обладнанням, існує нагальна потреба у встановленні нових світлофорних об'єктів. Наслідком такого стану справ є значне погіршення умов руху, збільшення витрат пального, погіршення екологічної ситуації і зростання аварійності. Міська громада, як об'єкт управління, є складовою територіальної соціально-економічної системи, на розвиток якої впливають різнобічні зовнішні і внутрішні чинники. Це породжує чимало проблем соціально-економічного, політичного, містобудівного, екологічного характеру. Завданням ремонту та утримання об'єктів дорожнього господарства полягає у підтриманні їх транспортно-експлуатаційних якостей шляхом усунення пошкоджень, що виникли в процесі експлуатації, у постійному догляді за проїжджою частиною, шляхопроводами, іншими інженерними спорудами і комунікаціями та смугою водовідведення, утриманні їх у чистоті і порядку, виявленні перешкод для учасників дорожнього руху та забезпечення їх усунення.

Складовою частиною вулично-дорожньої мережі є мережа зовнішнього освітлення. Одним з факторів підвищення безпеки дорожнього руху є якісне освітлення вулиць у темний час доби. Необхідно систематично проводити роботи з утримання мереж зовнішнього освітлення. На території громади обслуговується 5303 світлоточок, 232 км мереж зовнішнього освітлення. Основною проблемою мереж зовнішнього освітлення є швидкий знос електротехнічного обладнання, особливо світильників.

З метою забезпечення надійним і якісним зовнішнім освітленням території громади необхідно надалі впроваджувати застосування енергозберігаючих технологій, виконувати роботи архітектурного та декоративного освітлення ілюмінацією центру, парків та місць масового відпочинку.

У зв'язку з тим, що зовнішнє освітлення, мережі електропостачання є об'єктами підвищеної небезпеки, особлива увага повинна приділятися якісному та своєчасному їх ремонту та утриманню, що вимагає наявності сучасної спеціалізованої техніки і кваліфікованих працівників.

На основі цієї Програми прийматимуться рішення щодо забезпечення належного функціонування об'єктів дорожнього господарства, транспортної інфраструктури та технічних засобів регулювання дорожнього руху, подальшого їх розвитку в населених пунктах Слов'янської міської територіальної громади протягом 2024-2026 років. Забезпечення планомірного розвитку мережі автомобільних доріг сприятиме підвищенню

безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, поліпшенню транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів тощо.

Транспорт - одна з найважливіших галузей національної економіки, ефективне функціонування якої є необхідною умовою стабілізації, структурних перетворень економіки, задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях, захисту економічних інтересів України.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається вдосконалення існуючої транспортної мережі, приведення обсягів руху пасажирського транспорту відповідно до потреб населення у перевезеннях та ін. Надання пасажиром надійних і якісних послуг пасажирським транспортом має велике соціальне значення та забезпечує зручний доступ до місця роботи, сфери обслуговування та ін.

Станом на 01.01.2024 площа громади складала 116,8 км<sup>2</sup>, чисельність населення 97,8 тис. осіб (дані міграції).

Для задоволення потреб в сфері пасажирських перевезень затверджена транспортна мережа з 6 тролейбусних маршрутів, один з яких сезонний, та 32 міських і 4 приміських автобусних маршрутів. На вказаних маршрутах транспортні засоби працюють у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі.

До початку повномасштабного вторгнення згідно до укладених договорів для обслуговування маршрутної мережі використовувалися в середньому 11 одиниць електротранспорту та 54 автобуси.

#### *Міський електротранспорт*

З початком бойових дій на території України рух громадського транспорту та забезпечення його діяльності зазнали суттєвих змін. Ці зміни були зумовлені такими чинниками, як бойові дії, комендантська година, внутрішня міграція населення, економічні зміни та інші.

На сьогодні комунальне підприємство Слов'янської міської ради «Слов'янське тролейбусне управління» (далі – Підприємство) обмежено надає транспортні послуги на території громади, відповідно до статті 20 Закону України «Про міський електричний транспорт».

Перевезення пасажирів міським електротранспортом здійснювалося в обсягах, необхідних для задоволення мінімуму потреб населення у перевезеннях.

В вересні 2023 року організований рух тролейбусу за новим маршрутом № 4 «м. Слов'янськ (зупинка «Залізничний вокзал») – селище Билбасівка», у листопаді – за новим маршрутом № 3 «м. Слов'янськ (зупинка «Залізничний вокзал») - селище Мирне – м. Слов'янськ (зупинка «Лісний»)».

Для здійснення пасажирських перевезень на балансі Підприємства станом на 01.01.2024 числиться 17 одиниць пасажирського рухомого складу, з них:

- 6 тролейбусів ПМЗ Т2 1994-1998 років випуску;
- 11 тролейбусів ЛАЗ Е-183, ЕТАЛОН Т 12110 та ДНПРО-Т 203 2012-2020 років випуску.

А також контактна мережа - 38,185км здійснюється 3 тяговими підстанціями, одне експлуатаційне депо на 100 машин та 17 пасажирських тролейбусів, з яких 10 відпрацювали свій нормативний термін експлуатації та потребує заміни (придбання нового рухомого складу).

У 2023 році Підприємством перевезено 2,087 млн осіб., пасажирів пільгової категорії - 1,565 млн осіб.(дані КП СТРУ за 2023 рік)

Фінансовий результат Підприємства значною мірою залежить від обсягів надання послуг з перевезення пасажирів, та отримання коштів з бюджету громади на безкоштовний проїзд громадян міським електротранспортом.

#### *Пасажирський автомобільний транспорт*

Пасажирські перевезення автомобільним транспортом здійснюються за результатами проведених конкурсів перевізниками приватних форм власності.



Мережа автобусних маршрутів загального користування у межах Слов'янської міської територіальної громади складається з 32 міських та 4 приміських маршрутів, на яких повинні працювати 60 автобусів.

Темпи оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту приватними перевізниками не відповідають потребам сьогодення. Причинами цьому є нестабільність економіки в країні, різке зростання вартості валюти, високі відсотки банківських кредитів, постійне зростання цін на паливо-мастильні та комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів та інше. Частина транспортних засобів, що обслуговують міські автобусні маршрути, за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла. Майже 80% рухомого складу, це автобуси місткістю не більше 35 пасажирів, що експлуатуються більше ніж 10 років.

Із перших днів широкомасштабного військового вторгнення в Україну, а саме з 24 лютого 2022 року та протягом всього 2022 року, приватними автоперевізниками були припинені перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах Слов'янської міської територіальної громади.

На початку 2023 року автоперевізники звернулися до Слов'янської міської військової адміністрації з проханням про відновлення руху громадського транспорту в громаді. Зазначено, що ситуація в громаді стабілізується, а підприємства, установи та організації починають відновлювати роботу. Крім того, до громади повертаються мешканці. Це створює передумови для часткового відновлення руху громадського автомобільного транспорту, який є соціально значущою послугою.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства.

З метою тимчасової оптимізації маршрутної мережі було здійснено відновлення руху за 13 міськими та 2 приміськими автобусними маршрутами, на яких на теперішній час працюють 16 автобусів, орієнтуючись на об'єми та зміни у напрямках пасажиропотоків, враховуючи укладені договори на перевезення пасажирів. Це пов'язано зі значним зниженням пасажиропотоку та відсутністю технічної і економічної спроможності транспортних підприємств приватних форм власності забезпечувати перевезення пасажирів в повному обсязі. Всі пасажирські перевезення автотранспортом загального користування виконують 3 суб'єкти господарювання приватної форми власності.

У зв'язку із введенням на території України воєнного стану, надання послуг пасажирського автомобільного транспорту в Слов'янській міській територіальній громаді обмежено. Це пов'язано зі значним зниженням пасажиропотоку та відсутністю технічної і економічної спроможності транспортних підприємств приватних форм власності забезпечувати перевезення пасажирів в повному обсязі.

У результаті:

- до Слов'янського Курорту курсує один автобус з шести, передбачених договором;
- мікрорайон Північний обслуговує один маршрут з трьох;
- мікрорайон Хімік обслуговує один автобусний маршрут з трьох;
- мікрорайон Лісний обслуговується в основному міським електричним транспортом;
- мікрорайон Східний обслуговує один маршрут з трьох;
- мікрорайон Словважмаш обслуговує один маршрут з двох;
- район вулиць Добровольська та Данила Галицького обслуговують два маршрути з чотирьох;
- мікрорайон Соболівка обслуговує один маршрут з трьох;
- не працюють маршрути № 15 «Лісний – завод Тореласт», № 26 «Лісний – Автостанція - Залізничний вокзал – вул. Голубівська», № 27 «Лісний - Універмаг»; № 28 «Лісний - БЗС» та ін.;
- селище Мирне обслуговує один маршрут з двох;

- на приміському автобусному маршруті № 367 «Слов'янськ (АС) – Билбасівка (ЗА)» працює один автобус з чотирьох;
- селище Андріївка зовсім залишилося без пасажирського транспортного сполучення.

Аналізуючи ситуацію, яка склалась в сфері пасажирських перевезень в громаді на сьогоднішній день, можна сказати, що її стан не в повному обсязі задовольняє потреб населення нашої громади та потребує постійного розвитку та вдосконалення.

Аналізуючи стан рухомого складу, фінансову спроможність підприємств автомобільного та електротранспорту (підприємства не мають можливості оновлювати - купувати новий рухомий склад) та існуючий пасажиропотік, необхідно зазначити, що забезпечення обмежених соціальних гарантій особам, які опинилися в складних життєвих обставинах на період воєнного стану - надання допомоги в вигляді транспортної послуги на території Слов'янської міської територіальної громади, можливо лише за умови оновлення – придбання нового комунального рухомого складу автомобільного та електротранспорту для забезпечення соціально значущої транспортної послуги.

### **Екологічна безпека Слов'янської міської територіальної громади.**

Основою системи екологічного законодавства в Україні є Конституція України, що в частині регламентації відносин охорони довкілля закріпила низку важливих положень. У цьому документі підвищено до конституційного рівня юридичну силу низки ключових еколого-правових норм. Це, передусім, стосується закріплення у ст. 50 Конституції права громадян на безпечне для життя та здоров'я довкілля та на відшкодування завданої порушенням цього права шкоди.

Відповідно до ст. 6 Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», цільові екологічні програми розробляються з метою проведення ефективної і цілеспрямованої діяльності по організації і координації заходів щодо охорони навколишнього природного середовища, забезпечення екологічної безпеки, раціонального використання і відтворення природних ресурсів.

Внаслідок повномасштабної війни значно ускладнилися екологічні проблеми, що існували в Україні і до її початку. Відсутність доступу до територій та об'єктів природоохоронного управління, втрата та руйнування інфраструктури, втрата кадрів та обмежена можливість працювати в період воєнного стану, негативно вплинули на можливість повноцінно реалізувати управління у галузі охорони довкілля.

Під час війни виникла потреба в оцінці шкоди довкіллю від війни та витрат на його відновлення.

Одним із центральних чинників антропогенного впливу на річки і водойми є розорювання їх прибережних захисних смуг та надходження до них неочищеного поверхневого стоку з територій населених пунктів, що призводить до замулювання русел, забруднення вод, засмічення водойм побутовими відходами, порушення гідрологічного режиму та технічного стану водних об'єктів.

Ступінь зношеності водопровідно-каналізаційних мереж і очисних споруд комунального підприємства Слов'янської міської ради «Слов'янськводоканал» складає від 50 до 80%.

Аварійні скиди у 2022 та 2023 роках через зливову мережу не проводились. Експлуатація відбувалась згідно кліматичних умов в міру обсягів атмосферних опадів.

Для вирішення вказаних проблем у Програмі передбачені заходи з реконструкції зливних каналізаційних мереж, гідротехнічних споруд, поліпшення гідротехнічного стану водойм, виготовлення проєктів землеустрою щодо організації і встановлення мереж земель водного фонду та водоохоронних зон тощо.

Ще одна проблема це забруднення довкілля відходами, що утворюються в процесі господарської та соціально-побутової діяльності суспільства.

Саме стихійні сміттєзвалища є одним із основних джерел забруднення навколишнього середовища, і кількість їх щороку зростає. Навколишні посадки, балки і ліси обросли несанкціонованими звалищами.

Вирішення питань, пов'язаних з ліквідацією чи обмеженням негативного впливу відходів (і в першу чергу – небезпечних) на стан здоров'я людей і навколишнє природне середовище, потребує особливої уваги.

Рішенням Слов'янської міської ради від 27.05.2015 № 4-LXXVIII-6 на конкурсних засадах визначено КП «АТП 05284» виконавцем послуг з вивезення побутових відходів з території Слов'янської міської територіальної громади. З підприємством укладено договір на надання послуг терміном на п'ять років від 29.05.2020.

На балансі КП «АТП 0528142» знаходяться 16 одиниць техніки, знос яких складає 41%.

Збирання ТПВ здійснюється контейнерним та безконтейнерним методами. Контейнерний метод збирання ТПВ 100% застосовується у багатоквартирних будинках та на 67% у приватному секторі. В експлуатації знаходиться 1925 од. металевих контейнерів місткістю 1,1 м<sup>3</sup>, з них розміщено у багатоповерховому фонді 925 контейнерів та 1000 контейнерів - на території приватного сектору.

На території міста Слов'янська розміщено 450 контейнерних майданчиків. Обсяг вивозу ТПВ на Регіональний полігон ТПВ м.Краматорськ КП «Донецький регіональний центр поводження з відходами» за 2022 рік склав 140,1 тис.м<sup>3</sup>, за 2023 рік – 106,7 тис.м<sup>3</sup>.

Ситуація ускладнюється тим, що зберігається значний розрив між обсягами накопичених відходів та обсягами їх знешкодження. Щорічно обсяги їхнього накопичення збільшуються, виникають несанкціоновані звалища.

З метою підвищення ефективності роботи щодо поводження з відходами до Програми включені заходи з раціонального використання, зберігання і утилізації відходів виробництва та побутових відходів, серед яких – облаштування контейнерних майданчиків, придбання обладнання та машин для збору, транспортування відходів, контейнерів для твердих побутових відходів.

Для отримання інформації про стан довкілля, оперативного реагування та прийняття ефективних управлінських рішень у разі його погіршення, а також з метою системного інформування населення громади проводиться робота з здійснення моніторингових досліджень атмосферного повітря, радіаційного забруднення та стану поверхневих водойм.

На території Слов'янської міської територіальної громади розташовано регіональний ландшафтний парк «Слов'янський курорт» (далі - РЛП), площа якого 431,3 га. Рішення про його створення було прийняте Донецькою обласною радою у грудні 2005 року (рішення від 23.12.2005 № 4/31-773).

Парк розташований у північно-східній частині міста Слов'янська, в 1-й та 2-й санітарних зонах Слов'янського курорту. З півдня територія парку межує з руслом малої річки Колонтаївка. До складу земель ландшафтного парку увійшли також три об'єкти природно-заповідного фонду: озера Репне, Сліпне та орнітологічний заказник місцевого значення «Приозерний».

Озера Репне та Сліпне, згідно розпорядження Ради Міністрів України від 14.10.1975 № 780р оголошено пам'ятками природи загальнодержавного значення і взяті під охорону, а Постановою КМУ від 11.12.1996 №1499 зазначені озера віднесено до категорії лікувальних.

Згідно Закону України від 19.04.2011 № 3245-VI природні території міста Слов'янська Донецької області об'явлені курортом державного значення.

Для збереження багатого орнітокомплексу рішенням Донецької обласної ради від 06.12.2001 № 3/22-558 територія площею 79,5 га в заплаві річки Колонтаївка визначена сезонним орнітологічним заказником «Приозерний» місцевого значення.

РЛП має вагомий рекреаційний потенціал. Значна частина його території покрита зеленими насадженнями - площа лісопаркової зони складає 133,82 га. У парку зібрана велика колекція різноманітної деревної й чагарникової рослинності, понад 117 порід.

Ліси, які включені до складу РЛП, відповідно до Порядку поділу лісів на категорії та виділення особливо захисних лісових ділянок, затвердженого постановою КМУ від 16.05.2007 №733, віднесені до 1 категорії лісів і належать до лісів природо - охоронного, наукового та історико-культурного призначення.

Значну лікувальну цінність мають гідроресурси – мінеральні води Західно - Слов'янського родовища, Слов'янського родовища хлоридно-натрієвих розсолів і лікувальні грязі Слов'янських озер.

Важливе значення мають кліматичні ресурси, особливо такі як повітряне середовище. Для класифікації кліматичних факторів істотне значення має виявлення ступеня впливу клімату на організм людини, якій суттєво впливає на туристично-рекреаційну діяльність.

У сучасних умовах науково-технічного прогресу та сталого соціально-економічного розвитку суспільства є вкрай необхідним формування екологічної культури та свідомості населення, виховання у сучасної людини дбайливого конструктивного та відповідального ставлення до природи.

На місцевому рівні Програма орієнтована на забезпечення екологічних пріоритетів, визначених Стратегією розвитку Донецької області на період до 2027 року.

Об'єкти, на які спрямована Програма:

- навколишнє середовище в цілому;
- окремі природні компоненти довкілля (атмосферне повітря, поверхневі води, земельні ресурси і надра, тваринний та рослинний світ тощо);
- окремі природні об'єкти та території (об'єкти природно-заповідного фонду);
- екологічні аспекти виробничої діяльності підприємств різних галузей, комунальної інфраструктури міста і, в цілому, життєдіяльності населення.

Суб'єкти Програми:

- орган місцевого самоврядування, органи державної влади, бюджетні установи та організації;
- громадські, благодійні, релігійні організації;
- підприємства усіх форм власності, що здійснюють виробничу діяльність та надають послуги в різних галузях.

Сучасний стан середовища територіальної громади здійснений на підставі аналізу стану: компонентів довкілля – атмосферного повітря, водних ресурсів (водовідведення, поверхневі водойми), зелених насаджень й тваринного світу, земельних ресурсів й ґрунтів, а також поводження з відходами, проявів небезпечних морфодинамічних процесів, екологічної освіти й роботи з громадськістю, реалізації програми моніторингу.

Загальний аналіз проблем Слов'янської міської територіальної громади та необхідних заходів щодо їх вирішення дозволив визначити пріоритетні напрями екологічної діяльності на період 2024 - 2026 років, а саме:

- *У сфері охорони атмосферного повітря* – технічне переоснащення обладнання на основі впровадження інноваційних і енергоефективних технологій; оснащення комунального підприємства сучасним пило-газоочисним обладнанням.
- *У сфері охорони і раціонального використання водних ресурсів* - запровадження системи заходів, спрямованих на зменшення скиду в природні водні об'єкти неочищених зливових вод; відродження та підтримання сприятливого гідрологічного стану річок та ліквідація наслідків шкідливої дії вод; реконструкція існуючих та будівництво нових каналізаційних мереж.
- *У сфері охорони і раціонального використання земель* – підвищення ефективності використання земельних ресурсів; формування ефективного механізму регулювання земельних відносин для відновлення довкілля, збереження природно-ресурсного потенціалу території.
- *У сфері охорони і раціонального використання природних рослинних ресурсів, ресурсів тваринного світу та збереження природно-заповідного фонду* – створення повноцінної екомережі; розробки проєктів землеустрою та благоустрою об'єктів природно-заповідного

фонду; раціональне природокористування; регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами.

- *У сфері поводження з відходами* – повне охоплення території громади послугами зі збору та вивезення ТПВ; оновлення контейнерного та технічного парку комунального підприємства; облаштування контейнерних майданчиків; впровадження системи роздільного збирання ТПВ; утилізація та знешкодження на комунальних підприємствах специфічних відходів.

- *У сфері науки, інформації і освіти* – підвищення екологічної свідомості населення через активне впровадження агітації (медіа, біг-борди, громадські акції тощо) та просвітницької діяльності; розробка проектної документації для створення об'єктів благоустрою, рекреаційних зон та виробничих об'єктів.

Природоохоронні заходи та проекти, що потребують значних обсягів фінансування, реалізуються із залученням коштів з різних джерел (державний бюджет, обласний бюджет та бюджет громади, а також кошти підприємств та організацій) на умовах співфінансування.

Обсяг необхідних для реалізації програми коштів і перелік додаткових заходів буде щорічно уточнюватися з урахуванням бюджетних можливостей і встановлених пріоритетів Програми.

### **Розвиток водопровідно-каналізаційного господарства Слов'янської міської територіальної громади.**

Відповідно державним стандартам України визначено поняття основних термінів у галузі водопостачання і каналізації. Водопровід - комплекс споруд, що включає водозабір, водопровідні насосні станції, станцію очищення води або водопідготовки, водопровідну мережу і резервуари для забезпечення споживачів водою певної якості.

Програма розвитку водопровідно-каналізаційного господарства Слов'янської міської територіальної громади на 2024-2027 роки (далі - Програма) спрямована на реалізацію державної та регіональної політики щодо забезпечення населення якісною питною водою в достатній кількості відповідно до Законів України «Про питну воду та питне водопостачання», «Про Загальнодержавну цільову соціальну програму «Питна вода України» на 2022 - 2026 роки», «Про місцеве самоврядування в Україні», а також забезпечення умов для імплементації Директив ЄС про питну воду та очищення міських стічних вод в рамках реалізації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, підвищення ефективності та надійності функціонування систем водопроводу та каналізації, поліпшення якості централізованого питного водопостачання та водовідведення.

Загальна кількість абонентів в Слов'янській міській територіальній громаді, які користуються послугою централізованого водопостачання, в тому числі внутрішньо переміщені особи, складає 89,5 тисяч, централізованого водовідведення – 52,1 тисяч.

Загальна протяжність водопровідних мереж Слов'янської міської територіальної громади – 355,7 км (дані КП «Слов'янськводоканал» за 2023 рік) та каналізаційних мереж – 139,9 км, з яких 80,0% знаходяться в незадовільному стані, 3 водопровідних і 24 (у т.ч. 5 – тимчасових) каналізаційних насосних станцій, 15 підвищувальних насосних станцій, водозабір і фільтрувальна станція, очисні споруди.

Водопровідно-каналізаційне підприємство відповідає за зовнішнє протипожежне водопостачання, технічний стан пожежних гідрантів. В місті Слов'янську 265 пожежних гідрантів, більшість яких потребує заміни або капітального ремонту. Своєчасне проведення робіт з капітального зовнішнього протипожежного водопостачання в місті забезпечить скорочення терміну ліквідації пожеж, надзвичайних ситуацій при рятуванні людей та зменшення матеріальних збитків.

Згідно з вимогами Закону України «Про комерційний облік теплової енергії та водопостачання» всі багатоповерхові житлові будинки повинні бути обладнані комерційними приладами обліку холодної води. На даний час будинковими приладами обліку холодної води у Слов'янській міській ТГ обладнано 11,1% усього житлового фонду

(потреба в оснащенні в повному обсязі – 542 багатоквартирних житлових будинків). Низький показник оснащення засобами обліку води житлових будинків унеможливує ефективну реалізацію заходів з економії водних ресурсів, що спрямовані на зменшення втрат води в внутрішньо будинкових системах централізованого постачання холодної води.

Програма розроблена з врахуванням основних напрямів стратегії сталого розвитку України, з метою підвищення ефективності та надійності функціонування житлово-комунальних систем життєзабезпечення споживачів, поліпшення якості житлово-комунальних послуг з одночасним зниженням нераціональних витрат.

Програма забезпечує збереження здоров'я, поліпшення умов діяльності й підвищення рівня життя населення.

Розроблення Програми обумовлено:

- залежністю від покупної води для забезпечення споживачів достатньою кількістю питної води гарантованої якості;
- незадовільним технічним станом та зношеністю основних фондів систем водопостачання та водовідведення;
- застосуванням застарілого обладнання в системах водопостачання та водовідведення;
- високою енергоємністю обладнання систем централізованого питного водопостачання та водовідведення.

## **2. Мета Програми**

Метою Програми є:

- утримання та ремонт вулично-дорожньої мережі, розвиток та вдосконалення пасажирського транспорту в громаді та задоволення потреб населення у перевезеннях та регулярному транспортному сполученні, забезпечення належного функціонування об'єктів дорожнього господарства, транспортної інфраструктури, технічних засобів регулювання дорожнього руху, придбання нового рухомого складу, забезпечення оптимізації надання транспортних послуг, вивчення існуючих пасажиропотоків та корегування маршрутної мережі громади; впровадження єдиної системи управління та супутникового моніторингу міського, приміського пасажирського транспорту;
- зменшення викидів і скидів забруднюючих речовин до навколишнього природного середовища, безпечне поводження з промисловими і побутовими відходами, збереження і відновлення ландшафтного та біотичного розмаїття, формування безпечних умов життєдіяльності людей, забезпечення екологічної безпеки, охорона рідкісних видів флори та фауни, занесених до Червоної книги України; створення умов для організації ефективного туризму, відпочинку та інших видів рекреаційної діяльності в природних умовах, стабілізація та поступове поліпшення стану навколишнього природного середовища, резервування цінних ділянок навколишнього природного середовища та розширення діючих об'єктів природно-заповідного фонду, раціональне використання та відтворення природних ресурсів шляхом здійснення комплексу науково-обґрунтованих природоохоронних та ресурсозберігаючих заходів;
- здійснення ефективних і комплексних заходів для забезпечення споживачів достатньою кількістю питної води гарантованої якості, надання якісних послуг з водопостачання та водовідведення за економічно обґрунтованими тарифами, зменшення впливу на навколишнє природне середовище.

## **3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми**

Досягти мету Програми та розв'язати проблеми можливо через виконання завдань та заходів, а саме:

### **Інфраструктура Слов'янської міської територіальної громади.**

На теперішній час транспортно-експлуатаційний стан вулично-дорожньої мережі не забезпечує швидкого, комфортного, економічного і безпечного руху транспортних засобів.

Однією із причин ускладнення руху транспорту є збільшення кількості транспортних засобів на автомобільних дорогах на території підконтрольній українській владі внаслідок неможливості здійснювати рух тими шляхами, які опинилися на тимчасово окупованій території області.

З метою зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, необхідно прийняття комплексних рішень, пов'язаних з ефективною організацією дорожнього руху, де основна увага приділяється технічному регулюванню питань безпеки дорожнього руху. Впровадження новітніх технологій і технічних засобів організації дорожнього руху та здійснення контролю за дотриманням учасниками дорожнього руху правил та вимог безпеки дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху.

Система нагляду за дотриманням норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху, яка функціонує в умовах організаційної неузгодженості, потребує сучасного оновлення.

Розв'язання цієї проблеми планується здійснювати за наступними напрямками:

- приведення до належного технічного стану доріг, вулиць, залізничних переїздів, зупинок громадського транспорту, місць платного паркування та автостоянок;
- утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху;
- реконструкції та капітального ремонту технічних засобів регулювання дорожнього руху, місць платного паркування, автостоянок та інших об'єктів транспортної інфраструктури міста;
- розробки та впровадження комплексних та локальних схем організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста для запобігання виникненню місць концентрації ДТП і затримки руху транспорту;
- виготовлення та встановлення дорожніх знаків, покажчиків маршрутного орієнтування, у тому числі знаків індивідуального проектування;
- придбання спецтехніки та обладнання для проведення робіт з ремонту та утриманню вулично-дорожньої мережі, об'єктів транспортної інфраструктури, обслуговування технічних засобів регулювання дорожнього руху, об'єктів зовнішнього освітлення.

Відповідно до статті 17 Закону України «Про міський електричний транспорт» технічний і санітарний стан рухомого складу та інші об'єкти міського електричного транспорту повинні відповідати вимогам безпеки. Ці вимоги встановлюються Правилами дорожнього руху, Правилами експлуатації трамвая та тролейбуса, Правилами технічної експлуатації метрополітену, а також іншими нормами у цій сфері.

Фінансування оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів міського транспорту здійснюється за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел не заборонених законодавством.

Відповідно до пункту 2 статті 20 Закону України «Про міський електричний транспорт» місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування в межах своїх повноважень надають перевізникам допомогу в ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій та катастроф, у відновленні роботи міського електричного транспорту.

Розвиток автомобільного транспорту в Україні відбувається відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. Ця стратегія розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, і затверджується Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» сільські, селищні, міські ради розробляють і затверджують програми розвитку та вдосконалення автомобільного транспорту на відповідній території або надають пропозиції щодо

визначення цих програм в інших регіональних програмах з питань розвитку автомобільного транспорту.

Аналізуючи стан рухомого складу, фінансову спроможність перевізників та існуючого пасажиропотоку, необхідно зазначити, що надання якісних соціально значущих транспортних послуг можливо лише за умови придбання нового пасажирського автомобільного та електротранспорту.

За рахунок придбання нового рухомого складу електротранспорту, заміни застарілого більш сучасними, енергозберігаючими та комфортними моделями, планується поліпшити якість обслуговування пасажирів, забезпечити безпеку перевезень та покращити екологічну ситуацію в громаді.

В умовах воєнного стану в Україні, що триває з 24 лютого 2022 року, і продовжується донині, забезпечення доступності транспортних послуг для населення Слов'янської міської територіальної громади є важливою соціальною задачею.

### **Екологічна безпека Слов'янської міської територіальної громади.**

Проблеми громади у сфері охорони навколишнього природного середовища передбачається розв'язати шляхом реалізації заходів:

- зниження викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- реалізації заходів з охорони і раціонального використання водних ресурсів, зокрема, з охорони підземних вод та ліквідації джерел їх забруднення, відновлення і підтримання сприятливого гідрологічного режиму річок та інших водних об'єктів і заходів щодо ефективності роботи систем водовідведення в районах громади;
- реконструкція та будівництво нової зливової мережі для зменшення обсягів скидання неочищених стоків у водні об'єкти, а також поліпшення екологічного стану поверхневих водних об'єктів на території громади;
- впровадження технологій, що забезпечують запобігання виникненню, зниженню рівня впливу чи усуненню факторів забруднення атмосферного повітря;
- виготовлення відповідної документації із землеустрою;
- придбання спеціальної техніки та обладнання;
- організація і здійснення робіт з екологічної освіти, заходів щодо пропаганди екологічних знань.

#### *Проблема 1 - Низький рівень екологічної безпеки*

Поліпшення якості навколишнього природного середовища та екологічної ситуації на території Слов'янської міської територіальної громади здійснюватиметься шляхом:

#### **АТМОСФЕРНЕ ПОВІТРЯ**

- зниження фонових концентрацій викидів під час технологічних процесів;
- зменшення викидів забруднюючих речовин від автотранспорту спеціалізованої техніки.

#### **ВОДА**

Підвищення якості, охорона та невиснажливе використання вод здійснюватиметься шляхом:

- зниження рівня забруднення поверхневих, підземних вод;
- приведення у відповідність до екологічних вимог системи зливової каналізації;
- удосконалення системи контролю за станом водних об'єктів;
- заходів з розчистки річок і водойм.

#### **ЗЕМЛІ ТА ГРУНТИ**

Мінімізація забруднення земель та поліпшення їх якості здійснюватиметься через зменшення негативного впливу господарської діяльності на ґрунти та належної охорони родючості ґрунтів шляхом:

- запобігання та зменшення забруднення ґрунтів небезпечними відходами, важкими металами;
- запобігання негативним наслідкам підтоплення;



- розширення екологічної мережі та резервування земель, з послідуочим їх включенням до складу земель природоохоронного призначення.

#### ЗЕЛЕНІ НАСАДЖЕННЯ

Поліпшення якості зелених насаджень, раціональне використання та їх охорона передбачає:

- збільшення зелених зон загального користування шляхом створення нових;
- капітальний та поточний ремонт існуючих зелених зон;
- проведення санітарних рубок, пов'язаних з ліквідацією старовікових, аварійно небезпечних дерев;
- проведення інвентаризації зелених насаджень;
- посилення біологічної стійкості насаджень через обробку специфічними препаратами.

#### ГЕОЛОГІЧНЕ СЕРЕДОВИЩЕ ТА НАДРА

Поліпшення стану геологічного середовища та охорона надр передбачає проведення науково-дослідних робіт з метою оцінки гідрогеологічних факторів, направлених на запобігання розвитку небезпечних геологічних процесів.

#### ВІДХОДИ

Поводження з відходами здійснюватиметься із застосуванням максимального використання всіх можливостей для запобігання або мінімізації утворення відходів, максимального технічного та економічного доцільного використання відходів як вторинної сировини, екологічно безпечного складування відходів, які не можуть бути утилізовані, що передбачає:

- зменшення інтенсивності утворення загальної кількості відходів;
- зменшення утворення небезпечних відходів I-III класу небезпеки;
- удосконалення системи збирання, заготівлі та утилізації відходів як вторинної сировини;
- впровадження системи роздільного збирання ТПВ.

#### *Проблема 2 - Втрата біологічного та ландшафтного різноманіття*

Припинення втрат біологічного та ландшафтного різноманіття, екологічно збалансоване використання компонентів природного середовища, дослідження та науково - експертну підтримку, що передбачає:

- збереження біотичного різноманіття;
- підтримка природного стану популяцій, створення відповідних умов для розмноження;
- збереження екосистем, видів, що знаходяться під загрозою зникнення;
- збалансоване використання рослинних і тваринних ресурсів в контексті максимального збереження довкілля;
- формування екомережі, розвиток заповідної справи.

#### *Проблема 3 - Екологічно незбалансоване використання природних ресурсів*

Екологічно збалансоване використання природно - ресурсної бази Слов'янської міської територіальної громади через подолання загрозливих тенденцій щодо деградації природних ресурсів шляхом:

- забезпечення ефективності природокористування шляхом використання відновлювальних природних ресурсів на рівні, що не перевищує їх здатність до відтворення;
- охорона навколишнього природного середовища на території Регіонального ландшафтного парку «Слов'янський курорт».

#### *Проблема 4 - Низький рівня суспільної екологічної свідомості*

Повноцінна участь громадян у сфері охорони навколишнього природного середовища залежить від забезпечення умов для підвищення свідомості кожного громадянина: розуміння та відчуття обов'язку, участь у процесі прийняття рішень, що передбачає:

- екологічне навчання та підвищення кваліфікації працівників;
- забезпечення систематичного ведення в засобах масової інформації еколого - виховних та освітянських програм;
- відкритий доступ до екологічної інформації.

Фінансування заходів планується за рахунок державного, обласного бюджетів та бюджету територіальної громади, у тому числі фондів охорони навколишнього природного середовища, коштів підприємств-забруднювачів, інших джерел не заборонених законодавством.

Формування коштів місцевого фонду в складі бюджету територіальної громади здійснюється за рахунок надходжень, визначених чинним законодавством.

Кошти фонду використовуються на реалізацію заходів, що відповідають основним пріоритетним напрямом державної політики в галузі охорони довкілля, використання природних ресурсів і гарантування екологічної безпеки. Обсяг фінансування окремо по кожному об'єкту визначатиметься щорічно при формуванні переліку об'єктів, видатки на які здійснюються за рахунок коштів бюджету територіальної громади, у тому числі обласного фонд охорони навколишнього природного середовища в межах надходжень коштів до вказаних фондів.

Протягом терміну виконання Програми в разі виникнення об'єктивних причин перелік заходів та обсяги їх фінансування можуть бути скореговані.

### **Розвиток водопровідно-каналізаційного господарства Слов'янської міської територіальної громади.**

Заходи розділу Програми спрямовані на розв'язання однієї з найважливіших соціальних проблем - забезпечення споживачів послугами водопостачання та водовідведення в достатній кількості з високою якістю при оптимальних, економічно обґрунтованих тарифах, які забезпечують беззбиткове функціонування підприємства водопровідно-каналізаційного господарства Слов'янської міської територіальної громади.

Першочергово планується здійснити заходи для забезпечення збільшення подачі води від власного поверхневого водозабору через фільтрувальну станцію з 6,0 тис.м<sup>3</sup>/добу до 12,0 тис.м<sup>3</sup>/добу, для чого необхідно виконати реконструкцію та капітальний ремонт існуючих об'єктів водопровідно-каналізаційного господарства, а саме: фільтрувальної станції, насосної станції поверхневого водозабору, напірного водоводу, ЛЕП.

Також Програмою планується залучення виробничих потужностей і об'єктів комунального підприємства Слов'янської міської ради «Водозниження», а саме: капітальний ремонт насосної станції поверхневого водозабору, будівництво фільтрувальної станції на території проміжних баків, резервуарів чистої води (РЧВ), реконструкція напірного водоводу від насосної станції до водозабору, будівництво трубопроводів від РЧВ до водоводів, будівництво напірного резервного водоводу, будівництво підвищувальної насосної станції (ПВНС) на території резервуарів, реконструкція резервуарів, будівництво трубопроводів від ПВНС до водоводів.

Заходами Програми планується оснащення комерційними приладами обліку централізованого водопостачання багатоквартирних житлових будинків для економічного витрачання водних ресурсів та скорочення невиробничих втрат, капітальний ремонт та заміна пожежних гідрантів для приведення зовнішнього протипожежного водопостачання в належний технічний стан, реконструкція та капітальний ремонт мереж водопостачання громади, реконструкція та капітальний ремонт самопливних каналізаційних колекторів, в т.ч. методом санації.

Протягом дії Програми (2024 – 2026 роки) для розв'язання проблем та досягнення поставленої мети Програми передбачається впровадження комплексу заходів, направлених на скорочення обсягів покупної води та скорочення невиробничих втрат, поліпшення якості води та забезпечення сталого функціонування і розвитку систем водопостачання та водовідведення.

Обсяги фінансування Програми встановлюються під час затвердження бюджету громади на відповідний рік з врахуванням реальних можливостей бюджету.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету громади за різними бюджетними програми та коштів інших джерел фінансування, не заборонених чинним

законодавством.

Реалізація Програми відбуватиметься протягом 2024-2026 років.

#### **4. Перелік завдань і заходів Програми**

Програма спрямована на виконання цілей та завдань до 2026 року, а саме:

*Підвищення якості та доступності транспортно-логістичних послуг з урахуванням внутрішніх та міжрегіональних зв'язків:*

– проведення здійснення ефективних і комплексних заходів з утримання вулично-дорожньої мережі, поліпшення її транспортно-експлуатаційних якостей шляхом усунення пошкоджень, що виникли під час в процесі експлуатації дорожньої мережі;

- покращення удосконалення вулично-дорожньої мережі у відповідності із до сучасних вимог та з урахуванням соціально-економічних потреб громади, включаючи у т.ч. осіб з інвалідністю;

- забезпечення безпечних умов життєдіяльності в Слов'янській територіальній громаді за рахунок забезпечення належного функціонування об'єктів дорожнього господарства, транспортної інфраструктури, технічних засобів регулювання дорожнього руху та подальшого їх розвитку шляхом покращення екологічної ситуації;

- розвиток та вдосконалення пасажирського транспорту з метою задоволення потреб населення у перевезеннях та регулярного транспортного сполучення по всім районам Слов'янської міської територіальній громаді через забезпечення надання соціальних гарантій та соціально значущої послуги для населення, а саме – придбання нового рухомого складу, забезпечення оптимізації надання транспортних послуг, вивчення існуючих пасажиропотоків та корегування маршрутної мережі громади; впровадження єдиної системи управління та супутникового моніторингу міського, приміського пасажирського транспорту загального користування в межах Слов'янської міської територіальній громаді; та автоматизована система обліку оплати проїзду - програмно-технічного комплексу, призначеного для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка.

*Захист водних ресурсів від виснаження та забруднення:*

- поліпшенням технічного стану та благоустрою водойм, встановлення прибережно захисних смуг в водоохоронних зонах, паспортизація водних об'єктів, проведення технічної інвентаризації, розчистка озер та русла, ремонт зливової каналізації, ремонти будівель КНС та фільтрів, встановлення зон санітарної охорони під підземними свердловинами, облаштування мережі екологічних стежок.

*Зниження навантаження на атмосферне повітря:*

- ремонти вентсистем, благоустрій та утримання об'єктів зеленого господарства, придбання посадкового матеріалу, знесення аварійно-небезпечних дерев, утримання рекреаційної оздоровчої зони, реконструкція зеленої зони загального користування, благоустрій території сезонного орнітологічного заказника та берегової смуги.

*Збереження біологічного та ландшафтного різноманіття, родючості земель:*

- створення рекреаційних місць короткострокового відпочинку, ремонт вулично-дорожньої мережі, очищення водонакопичувальних озер, утримання та ремонт зливової каналізації, регулювання чисельності безпритульних тварин, розробка проекту місцевої схеми формування екологічної мережі, розробка паспорту охоронної зони.

*Удосконалення системи збору та перероблення твердих побутових відходів:*

- роботи з утилізації відходів, придбання контейнерів та облаштування контейнерних майданчиків, придбання спецтехніки, створення мережі приймальних пунктів вторинної сировини.

*Надання сервісних послуг з водопостачання та водовідведення*

- розробка схеми оптимізації системи централізованого водопостачання та водовідведення, оптимізація системи водопостачання, ремонт об'єктів водопостачання та водовідведення,

оснащення підводящих вуличних водопровідних мереж та введів багатоповерхових житлових будинків.

Завдання та заходи Програми, спрямованні на отримання очікуваного результату виконання Програми, наведені у додатку до Програми (додається).

## 5. Очікувані результати Програми та її ефективність

Очікувані результати реалізації заходів Програми:

- здійснено утримання у належному стані вулично-дорожньої мережі, штучних споруд, об'єктів дорожнього сервісу, технічних засобів регулювання дорожнього руху, мереж зовнішнього освітлення тощо;
- відремонтовано капітальним ремонтом дорожнього покриття на площі 150,0 т.м<sup>2</sup>;
- відремонтовано поточним ремонтом дорожнього покриття на площі 85,4 т.м<sup>2</sup>;
- відремонтовано 64 км мереж зовнішнього освітлення;
- придбано 10 од. спеціальної техніки та обладнання;
- обстежено і паспортизовано 10 об'єктів вулично-дорожньої мережі;
- придбано 10 тролейбусів, 5 з яких з автономним ходом;
- придбано 10 автобусів;
- обстежено пасажиропотік (по 1 звіту у 2025 та 2026 роках);
- обстежено з виїздом на місце ділянок вулично-дорожньої мережі, на яких планується відкриття нових або перегляд діючих маршрутів руху транспортних засобів, залучених до перевезення пасажирів (47 обстежень щороку);
- впроваджено єдину міську систему управління та супутникового моніторингу міського, приміського пасажирського транспорту (GPS – навігація, 1 підприємство);
- впроваджено автоматизовану систему обліку оплати проїзду в міському, приміському пасажирському транспорті (АСОП, 1 підприємство);
- збережено та раціонально використано природних ресурсів на території 73 га;
- зменшено викидів пилу неорганічного у атмосферне повітря;
- встановлено прибережної захисної смуги для 11 озер;
- розроблено 10 паспортів водних об'єктів;
- впроваджено нову систему водовідводу зливових вод протяжністю 17 км;
- поліпшено санітарний стан громади на площі 116,82 км<sup>2</sup>;
- впроваджено на території комунальних закладів міста Слов'янська безпечне поводження з відходами I-III класу небезпеки;
- придбано 15 од. спеціалізованої техніки, 3872 од. контейнерів;
- ліквідовано несанкціонованих звалищ об'ємом 600 м<sup>3</sup>;
- відновлено існуючі зелені насадження громади, створено нові об'єкти зеленого господарства для відпочинку населення;
- забезпечено охорону території РЛП на 431,3 га;
- відтворено раритетних видів флори і фауни;
- організовано 5 проєктів наукових досліджень;
- створено 5 рекреаційних зон;
- встановлено межі та відведено земельні ділянки для організації території РЛП;
- створено 2 зони туристсько-рекреаційної інфраструктури;
- підвищено рівень якості послуг, що надаються споживачам з централізованого водопостачання та водовідведення;
- знижено витрати матеріальних та енергетичних ресурсів;
- стабілізовано економічний стан підприємства водопровідно-каналізаційного господарства;
- забезпечено скорочення обсягів покупної води орієнтовно на 17 тис.м<sup>3</sup>/добу (з 20 тис.м<sup>3</sup>/добу до 3 тис.м<sup>3</sup>/добу) у зв'язку з переходом на власні джерела водопостачання;
- підвищено технічну надійність та екологічну безпеку системи господарсько-питного водопостачання;

- запроваджено підприємством водопровідно-каналізаційного господарства новітні технології та обладнання для очищення природних і стічних вод;
- зменшено невиробничі втрати питної води, витрати електричної енергії у сфері водопостачання і водовідведення.

## **6. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координацію та планування робіт на основі визначених Програмою заходів забезпечують відповідно до своїх повноважень військова адміністрація, управління житлово-комунального господарства Слов'янської міської військової адміністрації, відділ екології та природних ресурсів та відділ транспорту та зв'язку Слов'янської міської військової адміністрації.

Контроль за використанням бюджетних коштів, направлених на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством.

Участь у реалізації передбачених заходів, в межах своїх повноважень, беруть підприємства, що забруднюють довкілля, організації, установи усіх форм власності.

Управління житлово-комунального господарства Слов'янської міської військової адміністрації, відділ екології та природних ресурсів та відділ транспорту та зв'язку Слов'янської міської військової адміністрації щорічно до 20 лютого, шляхом отримання відповідної інформації від суб'єктів програми, розпорядчих документів щодо фінансового забезпечення заходів, подає військовій адміністрації звіт про виконання Програми та в разі необхідності вносить зміни і доповнення до неї з уточненими заходами, які погоджуються та затверджуються відповідно до чинного законодавства.

Координацію та контроль за реалізацією заходів, передбачених Програмою, здійснює заступник начальника Слов'янської міської військової адміністрації за напрямком діяльності.

Начальник управління ЖКГ

Ольга ЗАРУБА

Начальник відділу екології  
та природних ресурсів

Ольга БОДНАРЧУК

Начальник відділу транспорту  
та зв'язку

Римма МАКІЄНКО